

Bando "RINNOVA VEICOLI" 2019-2020

I DETTAGLI PRINCIPALI DELLA MISURA

Regione Lombardia e il Sistema Camerale Lombardo ai fini del **miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria**, con il nuovo bando "Rinnova Veicoli" 2019-2020 promuovono la diffusione di mezzi a basso impatto ambientale (emissioni zero o bassissime) in sostituzione di veicoli inquinanti.

BENEFICIARI:

MPMI con sede operativa in Lombardia, iscritte ed attive al R.I. ed in regola col pagamento diritto annuale, con DURC regolare, che non si trovino in stato di difficoltà, fallimento, liquidazione volontaria Rimangono **escluse le imprese agricole e della pesca.**

INTERVENTI AGEVOLABILI:

Gli **interventi agevolabili** riguardano

- **l'acquisto di un veicolo nuovo** (immatricolato per la prima volta in Italia) utilizzati per il trasporto in conto proprio o conto terzi **di categoria M1, M2, M3, N1, N2 o N3**
- con **contemporanea demolizione di un veicolo** alimentato a **benzina fino ad Euro 2 e/o diesel fino ad Euro 5, o radiazione per esportazione all'estero di un veicolo diesel Euro 3, Euro 4 o Euro 5** solo presso il concessionario/venditore

E' necessaria l'applicazione da parte del venditore di uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base (preventivo riferito al listino 1/8/2019) al netto di eventuali allestimenti opzionali. Per i soli veicoli di categoria **M1 (autovetture)** ad **alimentazione elettrica pura** in alternativa **sconto di importo pari ad almeno 2.000 € (IVA inclusa)**

E' ammissibile anche l'acquisto tramite leasing finanziario, a condizione che il contratto preveda il trasferimento di proprietà del veicolo locato all'impresa mediante **riscatto a fine locazione** e **il maxi canone di anticipo sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto**

Data di acquisto e di immatricolazione devono essere **successive alla richiesta** del contributo

L'acquisto di **veicoli usati, "a Km 0", per trasporto pubblico locale, per noleggio con conducente o acquistati tramite noleggio NON è ammesso** a contributo.

CONTRIBUTO:

L'agevolazione consiste nella concessione con **procedura valutativa "a sportello"** di un **contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria dei veicoli, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte secondo la tabella allegata**

Ciascuna Impresa può chiedere il **contributo fino a 5 veicoli** (presentando 5 distinte domande)

PRESENTAZIONE DOMANDE: dal **16 ottobre 2019** e fino alle ore **10 del 30 settembre 2020**, salvo chiusura anticipata per esaurimento fondi a disposizione.

RENDICONTAZIONE: entro **120 giorni** dalla data del decreto di concessione del contributo.

Confcommercio Mantova è a disposizione delle Imprese per compilare e presentare telematicamente la richiesta di contributo.
Riferimento: **Patrizia Fin**, tel.0376231216, e-mail contributi@confcommerciomantova.it

Tab. 1: veicoli ELETTRICI

Veicoli trasporto cose e persone	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12 t)	N3	M1	M2	M3
ELETTRICO PURO	€ 8 000	€ 9 000	€ 10 000	€ 20 000	€ 8 000	€ 10 000	€ 20 000

Tab. 2: veicoli di classe EURO VI:

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12 t)	N3	M1	M2	M3
IBRIDO METANO GPL	€ 5 000	€ 7 000	€ 8 000	€ 16 000	€ 5 000	€ 8 000	€ 16 000
Altre motorizzazioni	€ 3 000	€ 4 000	€ 5 000	€ 8 000	€ 3 000	€ 5 000	€ 8 000

Tab.3: veicoli di categoria M1 EURO 6: PM10_≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤60 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €
	≤ 85.8 mg/km	5.000 €
	≤ 126 mg/km	4.000 €
60<CO2≤95 g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €
	≤ 85.8 mg/km	4.000 €
	≤ 126 mg/km	3.000 €
95<CO2≤130 g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €
	≤ 126 mg/km	2.000 €

Tab. 4: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa ≤ 1305 kg): PM10_≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €
	≤ 85.8 mg/km	5.000 €
	≤ 126 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €
	≤ 85.8 mg/km	4.000 €
	≤ 126 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €
	≤ 126 mg/km	2.000 €

Tab. 5: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg < massa ≤ 1760 kg):

PM10 ≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 75 mg/km	6.000 €
	≤ 107.3 mg/km	5.000 €
	≤ 157.5 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 75 mg/km	5.000 €
	≤ 107.3 mg/km	4.000 €
	≤ 157.5 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 75 mg/km	4.000 €
	≤ 107.3 mg/km	3.000 €
	157.5 mg/km	2.000 €

Tab. 6: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg):

PM10 ≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 82 mg/km	6.000 €
	≤ 117.3 mg/km	5.000 €
	≤ 172.2 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 82 mg/km	5.000 €
	≤ 117.3 mg/km	4.000 €
	≤ 172.2 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 82 mg/km	4.000 €
	≤ 117.3 mg/km	3.000 €
	≤ 172.2 mg/km	2.000 €

I valori riportati nelle tabelle da 3 a 6 sono relativi alla classe emissiva EURO 6 e sono stati individuati tenendo conto dei più bassi livelli emissivi che, anche all'interno della medesima classe EURO, possono essere rispettati dalle migliori tecnologie motoristiche disponibili, nell'ottica di promuovere solo i veicoli a minore impatto sulla qualità dell'aria.

Il valore di emissione di **PM10** individuato è rispettato per tutte le tipologie di motorizzazione appartenenti alla classe emissiva Euro 6.

I valori di emissione di **CO2**, determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni NEDC (*New European Driving Cycle*), sono riportati al rigo V.7 del libretto di circolazione.

I valori di emissione di **NOx**, determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni RDE (*Real Drive Emission*) riferiti all'"intero percorso", normalmente

non sono riportati nel libretto di circolazione (in caso siano presenti possono essere riportati tra i dati inseriti nel terzo foglio) e possono essere reperiti tra i dati di omologazione del veicolo in possesso delle case costruttrici raccolti all'interno del **Certificato di Conformità** (rigo 48.2). In mancanza di tale valore si fa riferimento al valore massimo consentito dalla classe emissiva di omologazione del veicolo in base alla sua alimentazione, fermo restando che le prove in condizioni di RDE sono previste a partire dalle classi emissive Euro 6D-temp e Euro 6D.

I veicoli ad **alimentazione elettrica pura**, avendo emissioni pari a 0, soddisfano automaticamente ai criteri emissivi più restrittivi e quindi hanno accesso al contributo massimo previsto dal bando per ogni categoria.

Le **case costruttrici** dei veicoli mettono a disposizione dei **concessionari** gli **elenchi** degli autoveicoli incentivabili evidenziando per **ogni modello il rispettivo importo di contributo attribuibile** in base alle emissioni verificate in fase di omologazione. Le imprese che intendono acquistare un veicolo incentivabile ai sensi del presente bando possono quindi **rivolgersi ai concessionari** per conoscere i modelli con i relativi importi incentivabili o consultare direttamente gli elenchi resi disponibili dalle case costruttrici sui rispettivi siti.