

Bando Rinnova Veicoli 2026-2027

D.G.R. n. XII/5989 del 13/04/2026 - Regione Lombardia /
Unioncamere Lombardia



Regione Lombardia e il Sistema camerale lombardo mettono a disposizione contributi a fondo perduto per favorire la sostituzione dei veicoli più inquinanti delle imprese, con radiazione di un veicolo benzina e/o gas fino a Euro 3/III oppure diesel fino a Euro 5/V e contestuale acquisto, anche tramite leasing finanziario, di un nuovo veicolo a zero o bassissime emissioni.

DOTAZIONE

Dotazione complessiva: € 3.940.000,00 per il biennio 2026/2027, suddivisa in due linee:

- **Linea 2026:** € 2.970.000,00
- **Linea 2027:** € 970.000,00

Le domande vengono valutate in base all'ordine cronologico di invio, fino a esaurimento fondi. Eventuali risorse non assegnate sulla linea 2026 potranno essere utilizzate sulla linea 2027.

BENEFICIARI

Possono presentare domanda i seguenti soggetti con sede operativa iscritta e attiva al Registro Imprese e/o al REA in una Camera di Commercio lombarda:

- Micro, piccole e medie imprese (MPMI).
- Imprese sociali o Enti del Terzo Settore iscritti al RUNTS.

Requisiti essenziali: diritto camerale regolare, DURC regolare, assenza di procedure liquidatorie/concorsuali estintive, rispetto del regime de minimis, assenza di cause ostative antimafia/interdittive, regolarità rispetto all'obbligo di copertura assicurativa per rischi catastrofali ove applicabile.

Settori esclusi: commercio/intermediazione di autoveicoli, veicoli leggeri, motocicli e ciclomotori, anche come attività secondaria, con ATECO 45.11.01, 45.11.02, 45.40.11, 45.40.12.

VEICOLI AMMISSIBILI

Veicoli da acquistare/leasing finanziario per trasporto persone o merci, categorie L elettrico, M1, M2, N1, N2, N3 ed e-cargo bike a pedalata assistita per trasporto merci:

- Veicoli a emissioni zero: elettrico puro o idrogeno.
- Veicoli endotermici a bassissime emissioni: classe ambientale Euro 6E o Euro VI.
- **Categoria M1:** ammissibili tutte le autovetture a zero emissioni; per benzina, gasolio, metano e GPL sono ammesse solo quelle ad uso speciale. Prezzo base di listino massimo € 45.000 al netto IVA e optional.
- **Categoria L:** ammessi solo veicoli ad alimentazione elettrica esclusiva.
- **Veicolo nuovo:** deve essere di nuova immatricolazione e immatricolato per la prima volta in Italia. Non sono ammessi veicoli usati o a km 0.

Veicoli da radiare intestati o cointestati all'impresa beneficiaria da almeno 12 mesi prima della domanda:

- Benzina o gas fino a Euro 3/III incluso.
- Diesel fino a Euro 5/V incluso.
- In caso di esportazione all'estero è ammessa solo la radiazione di veicoli diesel Euro 5/V.

La radiazione deve essere successiva al 13/04/2026. Per e-cargo bike e motoveicoli L1e/L5e è possibile l'acquisto anche senza radiazione, con contributo ridotto.

AGEVOLAZIONI

Contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria e alla classe emissiva del veicolo acquistato. Il contributo non può superare il costo sostenuto per l'acquisto, al netto IVA e dedotti eventuali contributi statali.

Contributi massimi - veicoli a emissioni zero (elettrico puro o idrogeno):

- E-cargo bike e L1e-L5e: fino a € 2.500; senza radiazione massimo € 1.500.
- L6e-L7e: fino a € 4.000.
- M1: € 5.000; M2: € 15.000; N1: € 8.000.
- N2 3,5-7 t: € 12.000; N2 >7-12 t: € 15.000; N3: € 30.000.

Contributi massimi - veicoli endotermici Euro VI/6E:

- Gas naturale/biometano GNC-GNL: N1 € 5.000; N2 3,5-7 t € 10.000; N2 >7-12 t € 13.000; N3 € 24.000; M1 uso speciale € 5.000; M2 € 13.000.
- Altre alimentazioni (ibride, benzina, gasolio): N1 € 5.000; N2 3,5-7 t € 7.000; N2 >7-12 t € 10.000; N3 € 16.000; M1 uso speciale € 5.000; M2 € 8.000.

Regime di aiuto: de minimis ai sensi del Reg. UE 2023/2831. Non è prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili.

SPESE AMMISSIBILI

Sono ammesse le spese al netto IVA per l'acquisto di veicoli nuovi, anche tramite leasing finanziario, alle seguenti condizioni principali:

- fattura e pagamento successivi al 13/04/2026;
- fattura intestata al beneficiario e riportante Codice Unico Progetto e dicitura "Spesa sostenuta a valere sul Bando Rinnova Veicoli 2026-2027";
- pagamento tracciabile, comprovato da contabile bancaria/postale ed estratto conto;
- pagamento riferito all'intero valore del bene: non sono ammessi pagamenti parziali, solo acconti o solo saldi;
- in caso di leasing finanziario: obbligo di riscatto a fine contratto e maxi-canone anticipato almeno pari al contributo richiesto.

Spese non ammissibili: veicoli usati o a km 0, noleggio, acquisti tramite finanziamenti per accesso al credito, spese in auto-fatturazione e spese da fornitori collegati/controllati o con assetti proprietari sostanzialmente coincidenti.

PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Domande esclusivamente online su restart.infocamere.it con accesso tramite SPID, CNS o CIE.

- **Linea 2026:** dalle ore 10:00 del 3 giugno 2026 alle ore 16:00 del 31 ottobre 2026, salvo esaurimento anticipato delle risorse.
- **Linea 2027:** dalle ore 10:00 del 2 marzo 2027 alle ore 16:00 del 30 settembre 2027, salvo esaurimento anticipato delle risorse.

La domanda non è soggetta a imposta di bollo. È necessario indicare una PEC.

Ciascuna impresa può chiedere il contributo per massimo 4 veicoli presentando fino a 4 domande distinte, anche su entrambe le annualità.

RENDICONTAZIONE

La rendicontazione va presentata entro 12 mesi dalla concessione, dopo acquisto, pagamento, immatricolazione del veicolo nuovo e radiazione del veicolo inquinante.

ATTENZIONE - PROCEDURA IN DUE FASI

Prima fase: domanda, istruttoria e concessione con assegnazione CUP. **Seconda fase:** rendicontazione e liquidazione dopo acquisto, immatricolazione e radiazione.

PER INFORMAZIONI

Patrizia Fin - Sportello Impresa e Finanza Agevolata Confcommercio Mantova - +39 0376231216