

Bando “RINNOVA VEICOLI” 2024-2025

I DETTAGLI PRINCIPALI DELLA MISURA

Regione Lombardia e il Sistema Camerale Lombardo ai fini del **miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria**, con il bando “Rinnova Veicoli” promuovono la sostituzione (rottamazione/radiazione) di veicoli commerciali fortemente inquinanti con mezzi a basso impatto ambientale

BENEFICIARI:

MPMI con sede operativa in Lombardia, iscritte ed attive al R.I. ed in regola col pagamento diritto annuale, con DURC regolare, che non si trovino in stato di difficoltà, fallimento, liquidazione volontaria Rimangono **escluse le imprese del commercio/intermediazione di veicoli**

INTERVENTI AGEVOLABILI:

Gli **interventi agevolabili** riguardano

- **l'acquisto di un veicolo nuovo** (immatricolato per la prima volta in Italia) per il trasporto in conto proprio **di categoria Le (solo elettrico), M1, M2, M3, N1, N2, N3 o e-cargo bike** (vedi tabella in calce alla scheda) ad emissioni zero o a bassissime emissioni (classe EURO 6D O EURO VI)
- con **contemporanea radiazione per demolizione di un veicolo** alimentato a **benzina e/o gas fino ad EURO 2/II o diesel fino ad EURO 5/V o di un autoveicolo EURO 5/V radiato per esportazione all'estero**. E' necessario che il veicolo radiato sia **di proprietà dell'impresa da almeno 12 mesi**.

Per le **e-cargo bike** è consentito **anche l'acquisto senza radiazione, con riduzione del contributo**

E' ammissibile anche **l'acquisto tramite leasing finanziario**, a condizione che l'impresa eserciti anticipatamente, alla stipula del contratto, l'opzione di acquisto e il maxi-canone di anticipo (al netto di IVA).

Date di ordine di acquisto, acquisto (fattura) ed immatricolazione devono essere **successive alla presentazione della domanda** di contributo. Alla domanda va allegato l'ordine di acquisto

Non è ammesso l'acquisto di veicoli usati.

CONTRIBUTO:

L'agevolazione consiste nella concessione di un **contributo da 2.500,00 a 30.000,00 Euro** concesso a **fondo perduto in base alla tabella riportata in calce alla scheda**

Ciascuna Impresa può presentare **fino a 4 domande**, a fronte di pari numero di veicoli rottamati.

PRESENTAZIONE DOMANDE: la data sarà definita dal bando attuativo, che Unioncamere Lombardia dovrà pubblicare **entro 90 gg. dal 10/4/24**

ASSEGNAZIONE RISORSE: con **procedura “valutativa a sportello”** con prenotazione delle risorse in finestre temporali stabilite dal bando attuativo

EROGAZIONE CONTRIBUTO: **entro 90 giorni dalla rendicontazione delle spese sostenute**

Confcommercio Mantova è a disposizione delle Imprese per compilare e presentare telematicamente la richiesta di contributo.
Riferimento: Patrizia Fin, tel.0376231216, e-mail contributi@confcommerciomantova.it

Tipologia ed entità della agevolazione	L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria dei veicoli, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte secondo le tabelle seguenti. I contributi maggiori sono attribuiti ai veicoli ad emissioni zero (tab. 1). Le bassissime emissioni di PM10 e NOX sono garantite dalla appartenenza alla classe ambientale Euro 6D o Euro VI.									
	Tab. 1: veicoli a EMISSIONI ZERO									
	Veicoli trasporto cose e persone	E-cargo bike	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M2	M3	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥7-12 t)
ELETTRICO PURO O IDROGENO	Fino a € 2 500 *	Fino a € 1.500 **	Fino a € 4.000 **	€ 4 000	€ 15 000	€ 30 000	€ 8 000	€ 12 000	€ 15 000	€ 30 000
* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali										

contributi statali ed è pari a 1.000 € senza radiazione e 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante

****per i veicoli di categoria L (esclusivamente elettrici) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali**

Tab. 2: veicoli endotermici di classe EURO VI/6D

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6D	N1*	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥7-12 t)	N3	M1 ad uso speciale*	M2	M3
Gas naturale/biometano GNC/GNL**	€ 5 000	10.000	13.000	24.000	€ 5000	13.000	24.000
Altre alimentazioni	€ 5 000	€ 7 000	€ 10 000	€ 16 000	€ 5000	€ 8 000	€ 16 000

*Emissioni CO2<200 g/km (ciclo WLTP)

**gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

Relativamente alle **autoveature** (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle **ad uso speciale**. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autoveature M1 incentivate non deve superare l'importo di **45.000 euro**.

I veicoli di categoria L incentivati sono solo quelli ad alimentazione elettrica esclusiva (cat. Le).

È obbligatoria la radiazione di un veicolo di categoria N o M ad eccezione dell'acquisto di e-cargo bike per il quale è previsto un contributo ridotto in caso di acquisto senza radiazione.

Ai fini della presente misura, l'intestazione all'impresa beneficiaria del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda.